

Der Deutschlandatlas analog und interaktiv – Karten zu gleichwertigen Lebensverhältnissen

Rupert Kawka, BBSR

Torsten Osigus, Thünen-Institut für Ländliche Räume

Grüne Woche 2020

23.1.2020 in Berlin



Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung

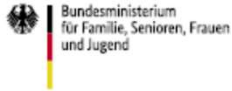
im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



THÜNEN

„Wir sind gerade dabei, einen sogenannten Deutschlandatlas zu erstellen [...], der uns vor Augen führen soll, in welchen Regionen ein besonderer Handlungsbedarf besteht. Er bildet dafür eine objektive Grundlage. Wir können unsere Politik ja nicht danach ausrichten, wer am lautesten ruft, sondern danach, wo die Probleme objektiv am größten sind.“

(BM Seehofer, Orientierungsdebatte im Bundestag, 7.11.2019)



Deutschlandatlas

Karten zu gleichwertigen Lebensverhältnissen



Vorstellung von Unser Plan für Deutschland und Deutschlandatlas am 10.7.2019



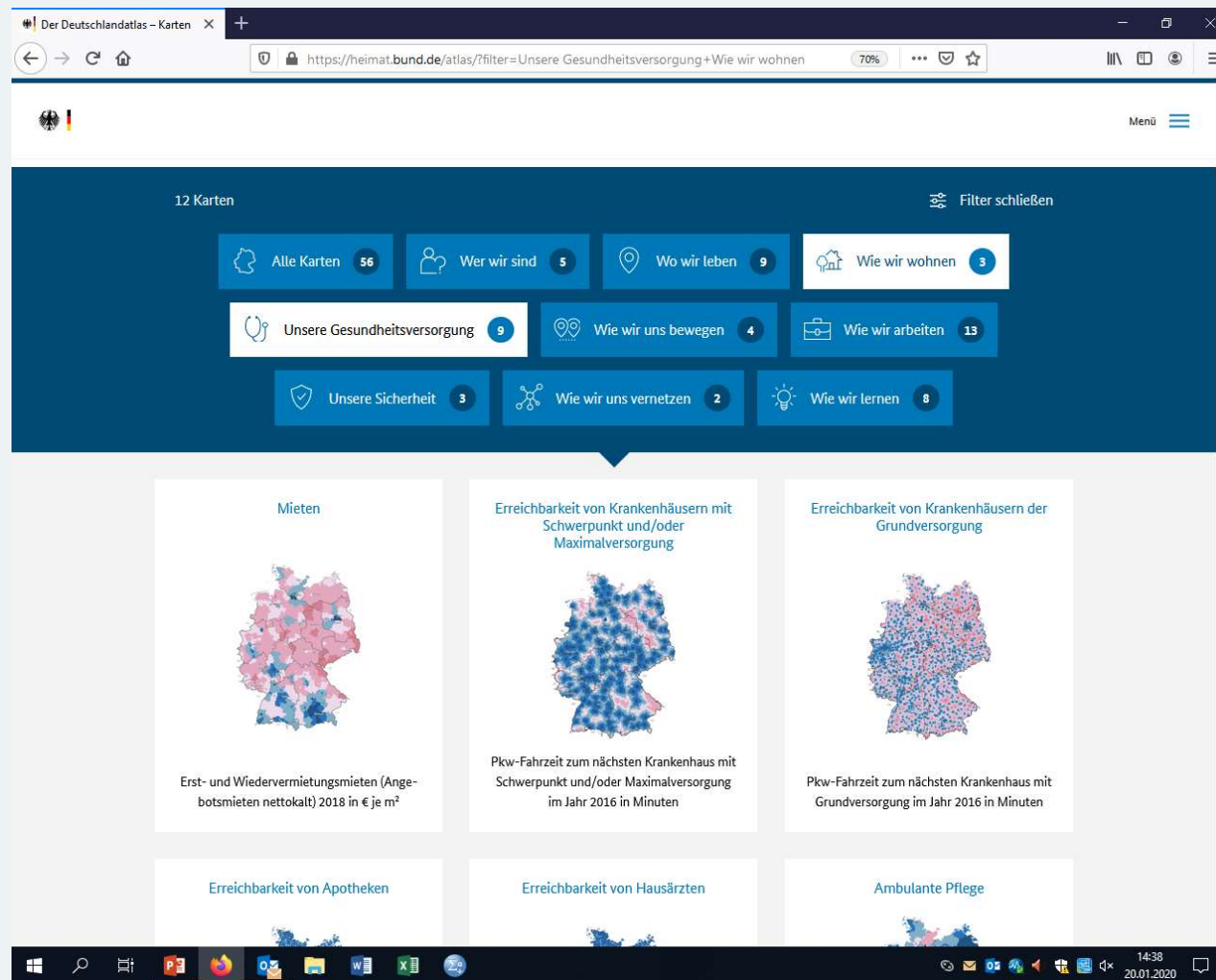
© BMJ/René Bertrand

- **54 Indikatoren zu Flächennutzung, Demographie, Wohnen, Arbeiten, Soziale Vernetzung, Daseinsvorsorge, Gesundheit, Bildung, Sicherheit)**
- **zumeist auf Kreisebene (aber auch mit Gemeinde- und geographischen Rasterdaten)**
- **als Diskussionsgrundlage gedacht (keine Bewertung, nur Fakten auch in Begleittexten)**
- **nur Einzelindikatoren, keine Synthese**
- **ohne politische Einflussnahme, aus fachlicher Sicht zusammengestellt**

Kostenlos die Printversion bestellen:

versandservice02@ibro.de

- Onlineversion auf <https://heimat.bund.de/>



- **Interaktive Version im Laufe des Jahres**
- **weitere Indikatoren werden aufgenommen**
- **langfristig: Zeitreihe zur Darstellung von Entwicklungen**

Der Deutschlandatlas analog und interaktiv – Karten zu gleichwertigen Lebensverhältnissen

Kartenbeispiele



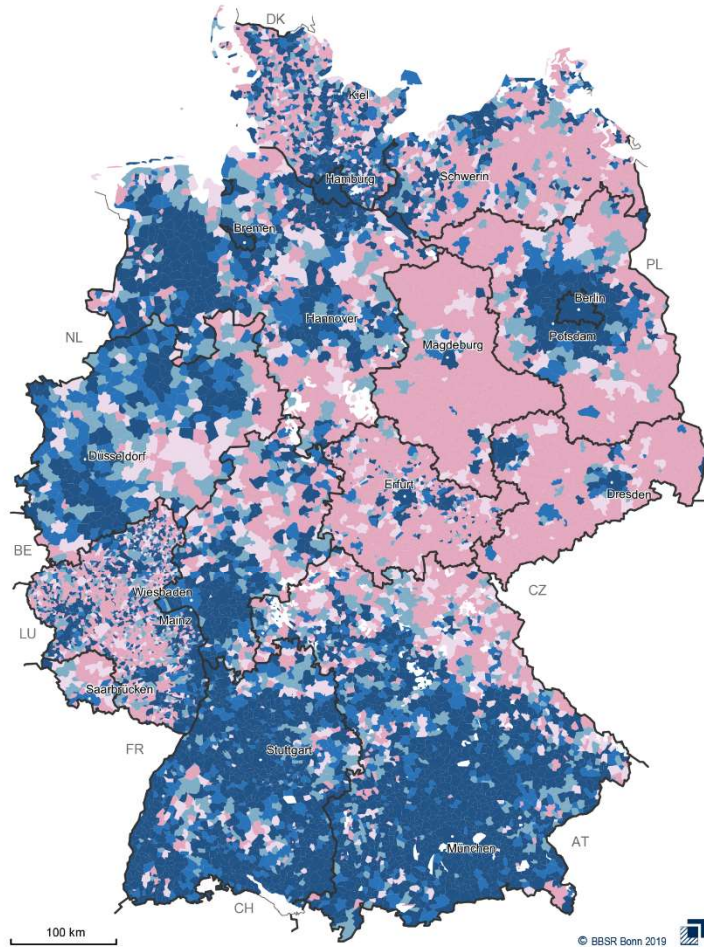
Bundesinstitut
für Bau-, Stadt- und
Raumforschung

im Bundesamt für Bauwesen
und Raumordnung



THÜNEN

Bevölkerungsentwicklung



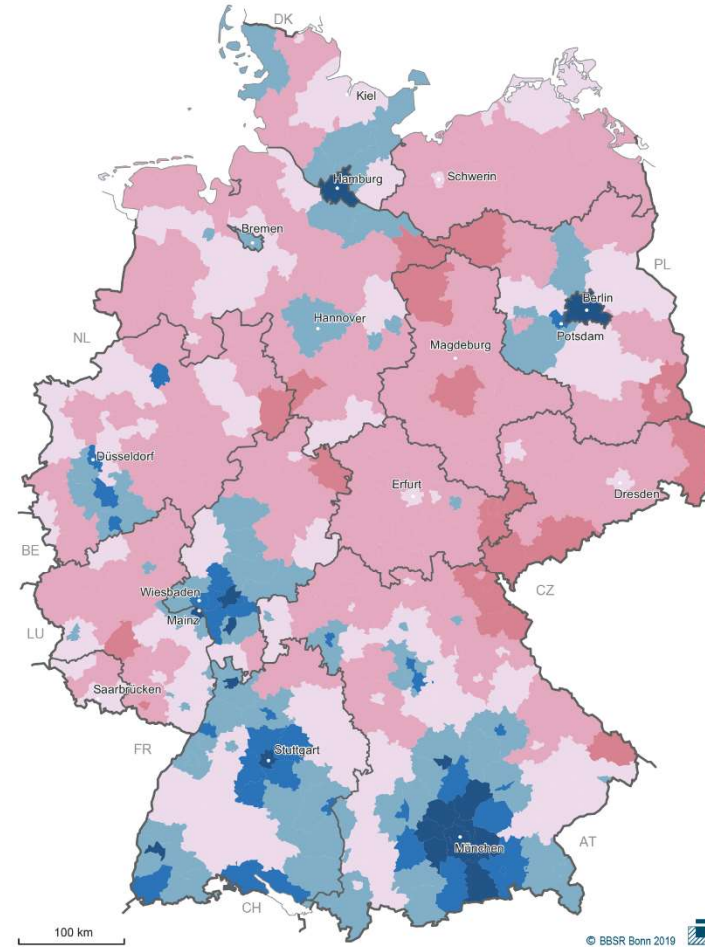
Jahresdurchschnittliche Wachstumsrate der Bevölkerungszahl zwischen 2012 und 2017 in %



Datenbasis: Laufende Raumbeobachtung des BBSR
 Geometrische Grundlage: Gemeinden (generalisiert),
 31.12.2017 © GeoBasis-DE/BKG
 Räumliche Auflösung: Gemeinden
 Bearbeitung: L. Kiel

© BBSR Bonn 2019

Mieten



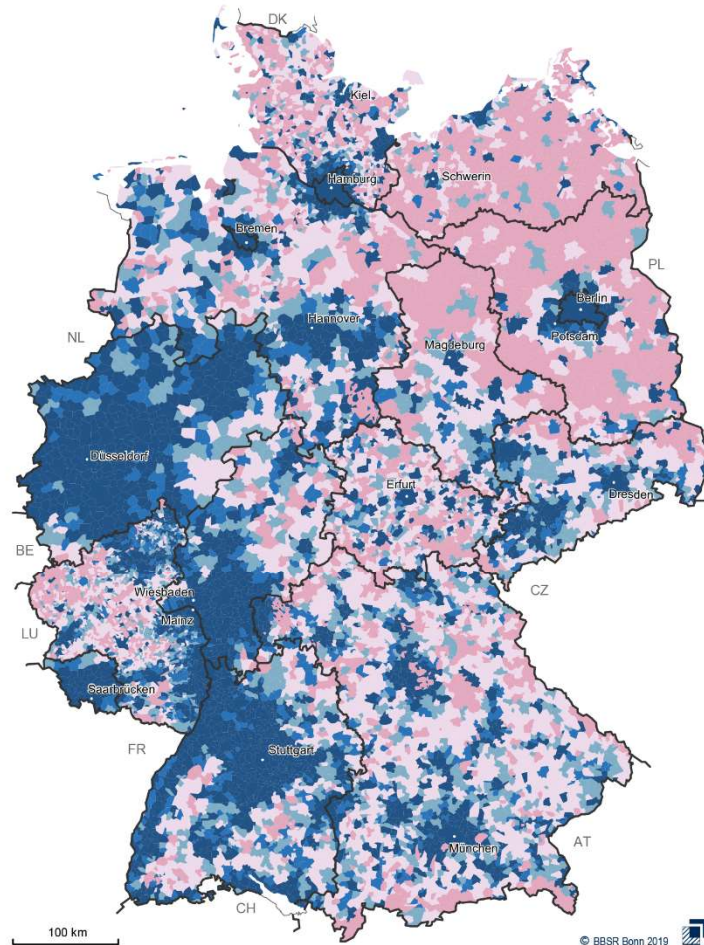
Erst- und Wiedervermietungsrenten (Angebotsrenten nettokalt) 2018 in € je m²



Datenbasis: BBSR-Wohnungsmarktbeobachtung,
 IDN ImmoDaten GmbH
 Geometrische Grundlage: Kreise (generalisiert),
 31.12.2017 © GeoBasis-DE/BKG
 Bearbeitung: N. Brack, J. Nielsen, A. Schürt

© BBSR Bonn 2019

Bevölkerungsdichte



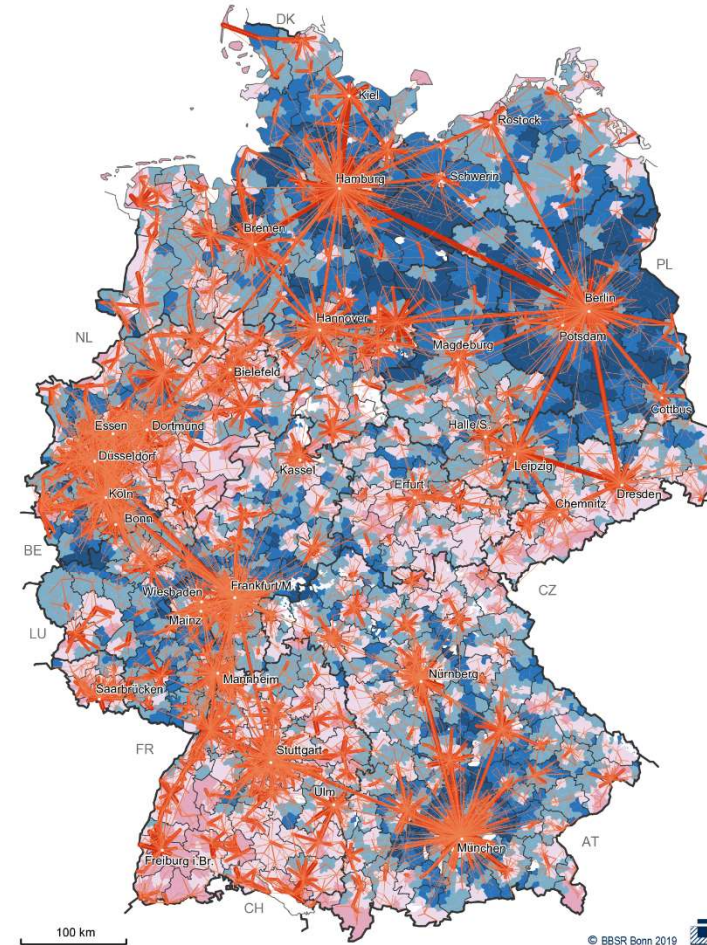
Einwohner je km² im Jahr 2017



Datenbasis: Laufende Raumbeobachtung des BBSR
Geometrische Grundlage: Gemeinden (generalisiert),
31.12.2017 © GeoBasis-DE/BKG
Räumliche Auflösung: Gemeinden
Bearbeitung: L. Kiel

© BBSR Bonn 2019

Pendlerdistanzen und Pendlerverflechtungen



Durchschnittliche Pendlerdistanzen aller SV-Beschäftigten am Wohnort 2017 in km



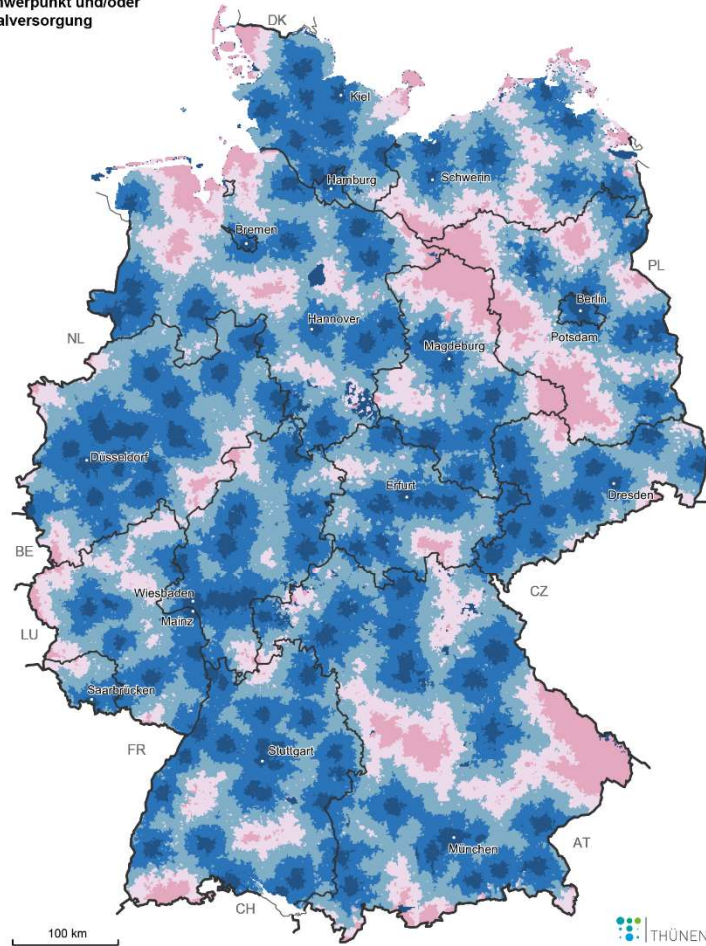
Pendlerverflechtungen zwischen Gemeindeverbänden nach Anzahl der Pendler 2017



Datenbasis: © Statistik der Bundesagentur für Arbeit:
Ein- und Auspendler auf Gemeindeebene, Nürnberg 2018
Geometrische Grundlage: Gemeindeverbände (generalisiert),
31.12.2017 © GeoBasis-DE/BKG
Bearbeitung: T. Pütz

© BBSR Bonn 2019

Erreichbarkeit von Krankenhäusern mit Schwerpunkt und/oder Maximalversorgung

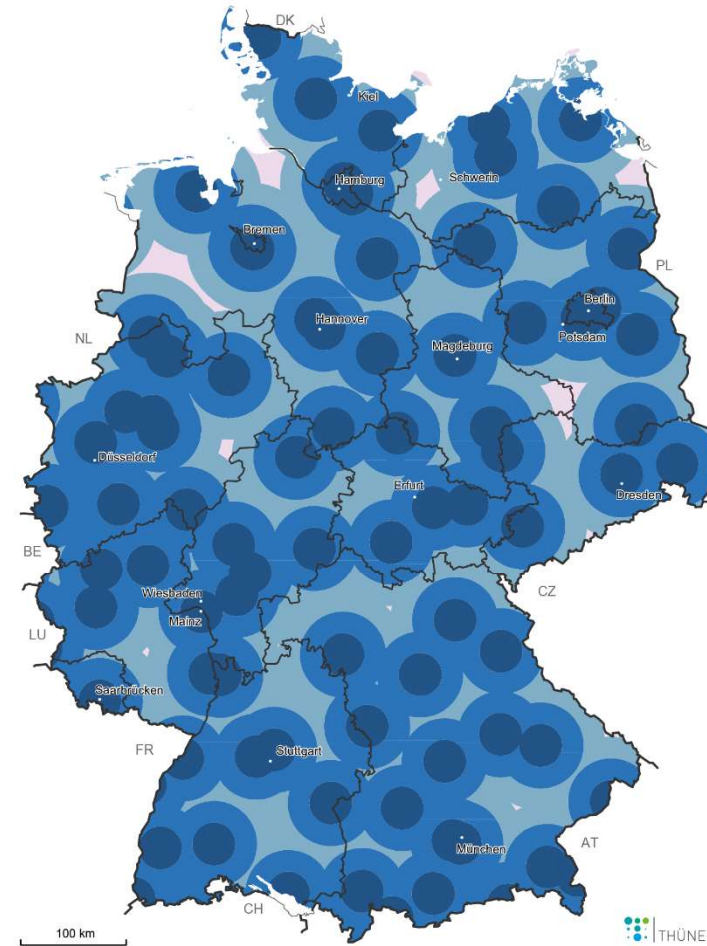


Pkw-Fahrzeit zum nächsten Krankenhaus mit Schwerpunkt und/oder Maximalversorgung im Jahr 2016 in Minuten



Datenbasis: Thünen-Erreichbarkeitsmodell 2019
(Neumeier, S.; Osigus, T.)
[Auflösung 1km x 1km;
Median der Zellen des 250m x 250m – Analysereasters].
© Openstreetmap Mitwirkende
Krankenhausstandorte: Wissenschaftliches Institut der AO
Einstufung der Krankenhäuser in die Versorgungsstufen,
Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (2016)
Geometrische Grundlage: VG250 Kreise, 31.12.2017
© GeoBasis-DE/BKG, Generalisierung © BBSR
Bearbeitung: Stefan Neumeier, Torsten Osigus

Luftrettung bei Tag

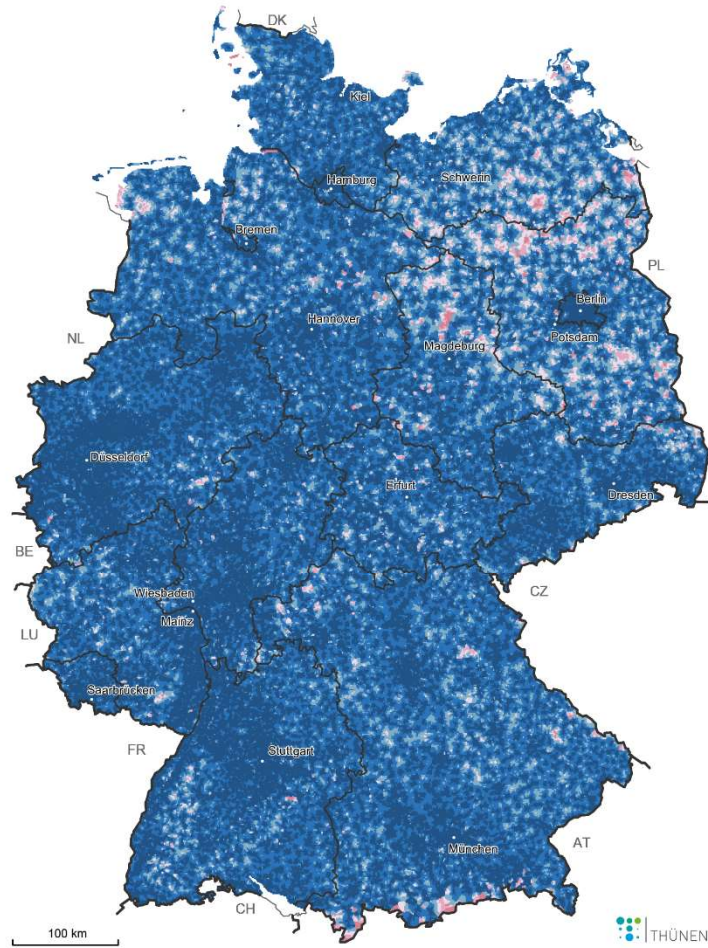


Erreichbarkeit durch Luftrettung während des Tages im Jahr 2016 in Minuten



Anmerkung:
Dargestellt ist die Erreichbarkeit durch die Luftrettung. Zusätzlich zu
den deutschen Luftrettungsstandorten wurden auch Luftrettungs-
standorte in den angrenzenden Ländern aufgenommen von denen
grenzübergreifend Einsätze geflogen werden. Dies betrifft Stand-
orte in den Niederlanden, Dänemark, Belgien, Luxemburg, Frank-
reich, Schweiz und Italien. Zwischen Polen und Deutschland sowie
Tschechien und Deutschland gab es zum Zeitpunkt keine grenz-
übergreifende Zusammenarbeit in der Luftrettung.
Datenbasis: Thünen-Erreichbarkeitsmodell 2019
(Neumeier, S.; Osigus, T.)
Infrastrukturstandorte: www.rth.info (Januar 2017); Standorte
Rettungshubschrauber in Deutschland, den Niederlanden, Däne-
mark, Belgien, Luxemburg, Frankreich, Schweiz, Italien,
Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touringclub (Januar
2017); Standorte Rettungshubschrauber in Österreich.
Geometrische Grundlage: VG250 Kreise, 31.12.2017
© GeoBasis-DE/BKG, Generalisierung © BBSR
Bearbeitung: Stefan Neumeier, Torsten Osigus

Erreichbarkeit von Hausärzten

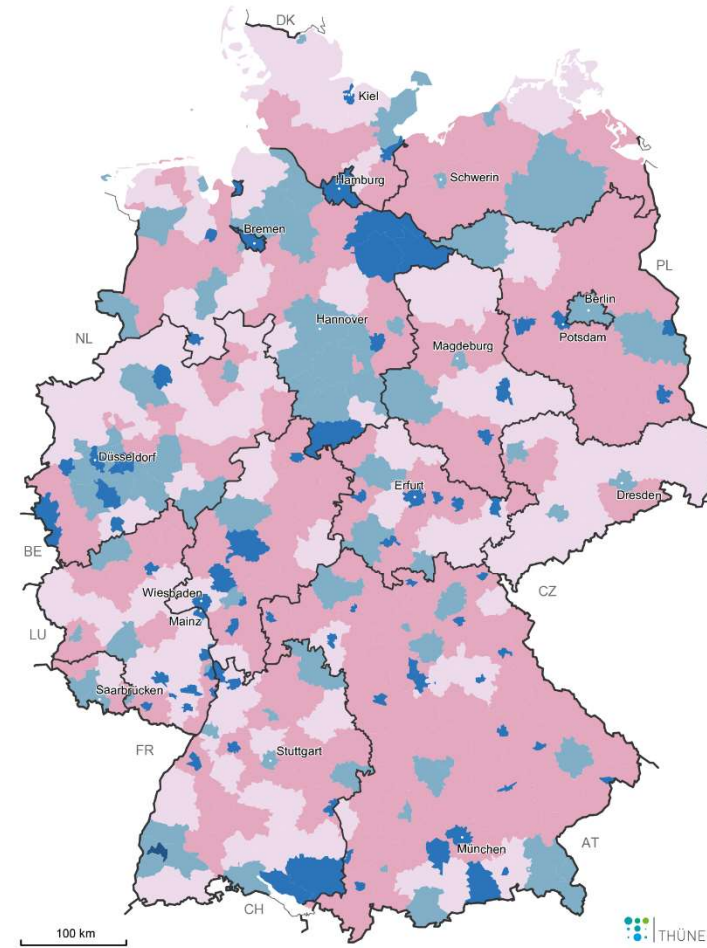


Pkw-Fahrzeit zum nächsten Hausarzt im Jahr 2016 in Minuten



Datenbasis: Thünen-Erreichbarkeitsmodell 2019 (Neumeier, S.; Osigus, T.)
[Auflösung 1km x 1km;
Median der Zellen des 250m x 250m –Analyserasters].
© Openstreetmap Mitwirkende
Infrastrukturstandorte: Hausärzte, wer-zu-wem.de (2016)
Geometrische Grundlage: VG250 Kreise, 31.12.2017
© GeoBasis-DE/BKG, Generalisierung © BBSR
Bearbeitung: Stefan Neumeier, Torsten Osigus

Versorgungsgrad bei Hausärzten

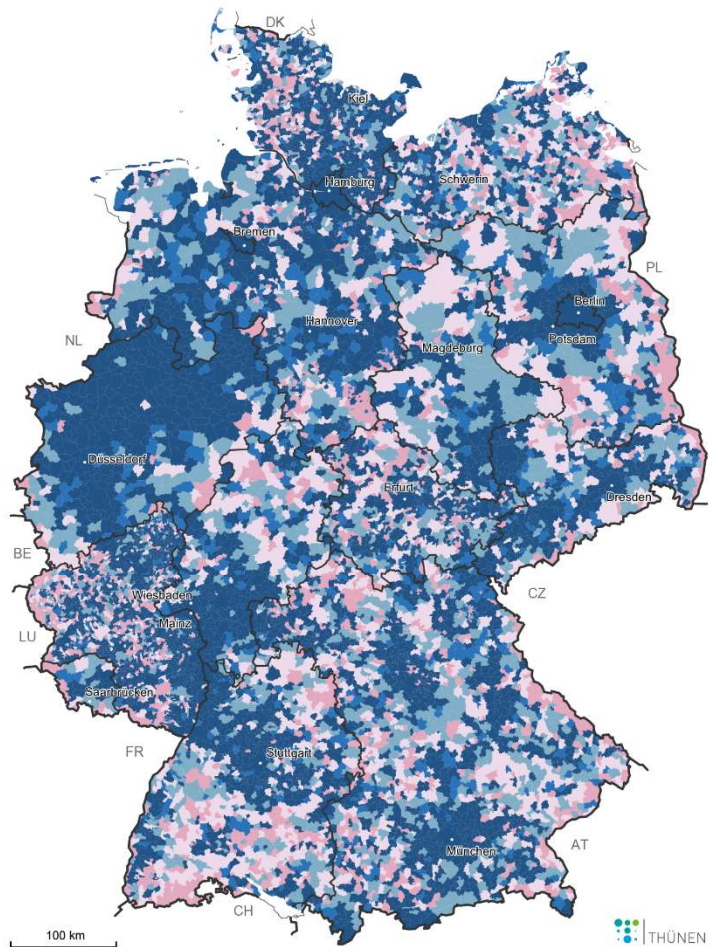


Hausärzte im Jahr 2015 je 100.000 Einwohner



Datenbasis: Wer-zu-Wem-Verlag, INKAR 2018
Geometrische Grundlage: Kreise (generalisiert),
31.12.2015 © GeoBasis-DE/BKG
Räumliche Auflösung: Kreisfreie Städte und Landkreise
Bearbeitung: T. Osigus

Mobile Breitbandverfügbarkeit mit LTE ab 2 Mbit/s



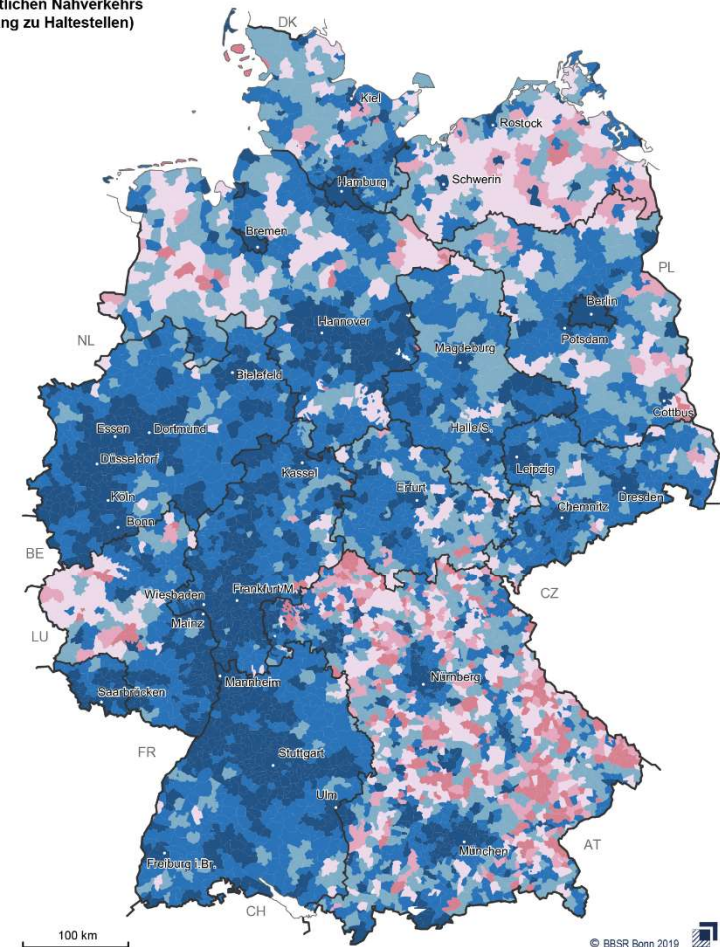
Mobile Breitbandverfügbarkeit mit LTE ab 2 Mbit/s in % der Fläche im Jahr 2018

- bis unter 82
- 82 bis unter 94
- 94 bis unter 98
- 98 bis unter 99
- 99 und mehr

Datenbasis: Geoinformation © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (www.bkg.bund.de) / © Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur / © TÜV Rheinland
Zeitraum: September 2018
Räumliche Auflösung: Gemeinden
Bearbeitung: T. Osigus



Erreichbarkeit des Öffentlichen Nahverkehrs (Zugang zu Haltestellen)



Anteil der Bevölkerung, die in maximal 600 m bzw. bei Bahnhöfen 1.200 m Luftlinienentfernung um eine Haltestelle mit mindestens 20 Abfahrten im OV am Tag wohnt, im Jahr 2018 in %

- bis unter 15
- 15 bis unter 35
- 35 bis unter 55
- 55 bis unter 75
- 75 bis unter 95
- 95 und mehr

Datenbasis: Hacon Ingenieurgesellschaft mbH, Laufende Raumbewertung des BBSR
Geometrische Grundlage: Gemeindeverbände (generalisiert), 31.12.2016 © GeoBasis-DE/BKG
Bearbeitung: T. Pütz

© BBSR Bonn 2019

- ⇒ **DE-Atlas leistet Beitrag zur Diskussion regionaler Disparitäten**
- ⇒ **will Politik unterstützen ...**
- ⇒ **aber auch Zivilgesellschaft, Verwaltung, Wirtschaft und Wissenschaft ansprechen**
- ⇒ **DE-Atlas ist nicht Ende, sondern nachhaltiger Beitrag zur Gleichwertigkeitsdiskussion**